ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.18
DATUM: 26/10/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/ дистрибуција:

Име и презиме	**Компанија**	**Електронска пошта (email)**
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Yang Guanting	JV CRIC-CCCC	yangguanting@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Sonja Trobozić	JV CRIC-CCCC	sonja@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@crdc.rs
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljana.milic.markovic@crdc.rs
Liu Gang	CRSC	liugang@cric.rs
Xue Hongxi	CCEcc	xuehongxi@ccecc.rs
Wang Yong	NS-II	wangyong21020@gmail.com
Dragan Gligorov	JV Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	JV Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Nebojša Kocić	JV Nadzor	nebojsa.kocic@egis-group.com
Petar Stošić	JV Nadzor	stosic.p@gmail.com
Boris Begenišić	JV Nadzor	b.begenisic@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	JV Nadzor	m.kuzmanovic@utiber.rs
Marjan Jerbić	JV Nadzor	m.jerbic@utiber.rs
Goran Kostić	EGIS	goran.kostic@egis-group.com
Srđan Vasić	JV Nadzor	s.vasic@utiber.rs
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijevic@srbrail.rs
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Nata Živanović	IŽS	nata.zivanovic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs

Br	**Tema** Aktuelne teme u vezi realizacije ugovorenog projekta na deonici 3	**Zadužen**	**Rok za izvršenje**
1	**Deonica 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija)**		
1.1	**Opšti pregled statusa radova Stručnog nadzora i Izvođača**. Stručni nadzor izneo je žalbu na kvalitet nedeljnog izveštaja, i zamolio izvođače da sve provere i dostave tačne podatke po pitanju neodgovorenih		

	dopisa i ostale dokumentacije. Nakon izvršenog pregleda konstatovano je da nijedan podatak nije tačan i ovim povodom biće upućen dopis. **Status radova:** konstatuje se pozitivan stav jer su otpočeti radovi na celoj trasi sve do Subotice. Što se tiče radova u Subotici, Stručni nadzor izražava nezadovoljstvo. Za petak 29/10/22 zakazan je poseban sastanak zbog broja problema u Subotici. Investitor je potvrdio da je pokrenuta procedura za odnošenje starog materijala. Stručni nadzor konstatovao je da su u stanici Novi Sad intenzivirani radovi, da nema odgovornih izvođača ali su podizvođači na prisutni terenu. Uspešno su završeni pregovori oko iseljenja konjičkog kluba na lokaciji u Sajlovu, koje kreće od sledeće nedelje. Izvođač je konstatovao opšti pregled **statusa radova**: iskop 53%, izrada nasipa 35%, građevinski radovi započeti su na 10 stanica i na 30 konstrukcija.		
1. 2.	**Status projekata**		
	Stručni nadzor je konstatovao da je broj projekata sa statusom: A - 629, B - 276, C – 50. Radi se na usaglašavanju podataka, rokovi nisu definisani. Pod Statusom C su energetika i saobraćajnice, za koje treba sve strane da usaglase. **Zahtev Investitora** je da se organizuje poseban sastanak između CRDC, CCCC i CIP-a uz prisustvo kolega i Stručnog nadzora po pitanju usaglašavanja projekata sa statusima A, B i C. **Investitor je dao rok do kraja 2022. godine da 95% projekata moraju imati status A i 5% projekata stus B**. Izvođač se složio sa zahtevom Investitora.		
2.	**Mostovi**		
	Problem sa varijacijom za 8 mostova: Stručni nadzor je tolerisao izgradnju, ali je konstatovao da nije moguće ratifikovati rezultate po pitanju kvaliteta i zbog toga radovi ne mogu biti isplaćeni. Stručni nadzor apeluje da Izvođač izvrši što pre reviziju projekata i da podnese iste za dozvolu, kako bi se tretirali da su aktivni u poslu. Treba zvanično da se nominuju kao PZI projekti i da uđu u proceduru, kako bi mogle da se overe građevinske knjige i da se potvrde rezultati. Nedostaju Dinamički planovi za mostove, konstatuje se da se kasni sa radovima u odnosu na utvrđenu Dinamiku radova. Molba Stručnog nadzora da se uradi ažuriranje od strane Izvođača i Podizvođača kako bi se uskladili sa utvrđenim rokovima.		
3.	**Objekti na kritičnom putu**		
	Molba Investitora: Izvođač da uradi Dinamiku preglednu za ceo projekat i da sve usaglasi,		

	uključujući sve aktivnosti, sva testiranja, završetke radova, kako bi Nadzor na osnovu toga mogao da odobri produžetak radova. Neophodan je hitan pregled aktivnosti Dinamike radova objekata na kritičnom putu. Treći red prioriteta je dinamika za svaki objekat na kritičnom putu, da se vidi kako se usklađuje na već utvrđenu Dinamiku radova. **Molba Investitora** da se organizuje poseban sastanak Stručnog nadzora sa Izvođačem povodom Kritične Dinamike za objekte koji su na kritičnom putu, jer od toga zavisi uspeh projekta.		
4.	**Isporuka materijala**		
	Stručni nadzor konstatuje da lagerovanje tucanika ne ide očekivanom dinamikom, Karin Komerc je uveo kontrolu i testiranja nasipa na zadovoljavajući način, ali ostali podizvođači ne prate isti princip. Predlog je da se poradi na ovom pitanju. Naglašeno da je uvedena još jedna geomreža.		
5.	**Finansijska pitanja**		
	Investitor je potvrdio da je novac odobren i da se kreće sa isplatom prioritetnih parcela.		
6.	**Problemi**		
	Stručni nadzor konstatuje da nisu rešena ukrštanja sa kablovima, vodovodnim, kanalizacionim cevima i gasovodom. Radovi na objektima, uz određeno odstupanje idu po dinamici osim u Partizanskoj ulici, za koju je zatraženo produženje roka do 15/12/22. Nisu počeli radovi na mostu u Vrbasu i na Subotičkom čvoru, treba da se pojačaju aktivnosti. Na Panelu EMS za četiri projekta data su pozitivna mišljenja, a jedan je vraćen na doradu. Po pitanju Izmeštanja dalekovoda sa kritične lokacije, CIP se izjasnio da će izmeštenja 2 velika dalekovoda sa kritične lokacije u Novom Sadu na 82 km i 83 km biti izvršeno do petka 28/10/22. **MGSI** dostavio dokumentaciju za pokretanje procedure za izglasavanje projekta od javnog interesa za Lošinjsku ulicu, sledi urgencija. Preostali radovi Novi Sad –Kisač na prvoj fazi čeka se tehničko ovlaščenje CIP-a, za ostale PZI dobijena saglasnost od EPS-a Sombor i EPS-a Subotica. Putni prelaz u Vrbasu: završen je železnički deo, ostao je putni da se završi. Po pitanju rušenja objekata u Subotici, u fazi je demontaža portala, ali je sporan železnički magacin jer nije ispražnjen i ne može da se dodeli podizvođaču na rušenje, u ovom trenutku. Molba Izvođača Investitoru za urgenciju oko izmeštanja protivpožarne cevi, gasovoda u Subotici, Transnafte, Srbija Gasa i stanara u stanici Naumovićevo. **MGSI** preuzelo urgenciju oko		

	korodinacije između „Graditelja“ i „Subotica gasa“. Arheologija: održan je sastanak između predstavnika spomenika za zaštitu kulture i državne sekretarke Ministarstva kulture, MGSI i Investitora, zamoljeni su da lokacije koje su evidentirali kao arheološka nalazišta suze maksimalno. Predloženo je da se izvrši snimanje georadarom na delu koji je kritičan, kako bi se izbegla ometanja u radu. Molba Izvođača da Investitor oformi Komsiju za preuzimanje utovarne rampe u stanici Zemun, je prihvaćena.		
7.	**Zaključak**		
	Molba Investitora Stručni nadzoru da napiše odluku po pitanju zahteva za produženje roka radova. Investitor se izjasnio da je prihvatljiv rok 30. avgust 2025.godine kao zadnji dan radova koje izvodi Izvođač. Investitor je konstatovao da je svu dokumentaciju predao po pitanju eksproprijacije, a sve dodatno Izvođač može da pribavi preko sajta Katastar nepokretnosti kojem se može pristupiti preko sledećeg linka: https://katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic/publicaccess.aspx Sledeći sastanak je za dve nedelje sa podizvođačima, na kome će biti izložen Mesečni izveštaj.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.